

② 金属資源・重要鉱物のリサイクルの推進

<事例紹介 1>

「廃棄物を「地域成長の源泉」に
～「福岡モデル」が拓く、EV バッテリー資源循環の未来～」

福岡県

環境部 循環型社会推進課

技術主査 田中 啓貴

廃棄物を「地域成長の源泉」に ～「福岡モデル」が拓く、EVバッテリー資源循環の未来～

令和8年8月6日



環境部 循環型社会推進課 高木 宣弘

本日の次第

- ✓ 福岡県 環境行政組織図
- ✓ 官民連携組織「グリーンEVバッテリーネットワーク福岡(GBNet福岡)」
- ✓ サステナEVリース事業・サブスク実証
- ✓ 今後の動き

本日の次第

✓福岡県 環境行政組織図

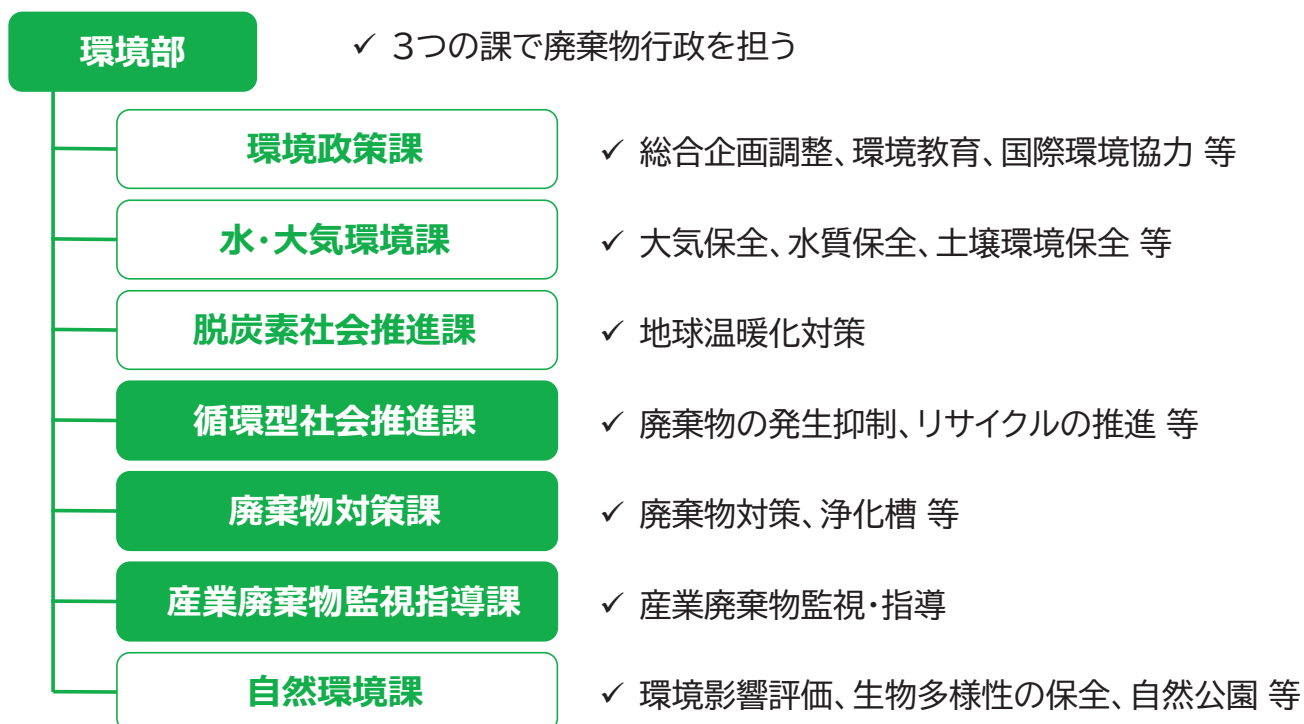
✓官民連携組織「グリーンEVバッテリーネットワーク福岡(GBNet福岡)」

✓サステナEVリース事業・サブスク実証

✓今後の動き

3

福岡県 環境行政組織図



4

- ✓ 循環型社会推進課では、廃棄物を「処理対象」ではなく、「宝の山(資源)」として考える



5

本日の次第

- ✓ 福岡県 環境行政組織図
- ✓ 官民連携組織「グリーンEVバッテリーネットワーク福岡(GBNet福岡)」
- ✓ サステナEVリース事業・サブスク実証
- ✓ 今後の動き

6

官民連携組織「GBNet福岡」の設立

- ✓ EVバッテリーの資源循環モデルの構築に向けての課題を整理し、取組の方向性について議論するため、「グリーンEVバッテリーネットワーク福岡(愛称:GBNet福岡)」を設立。



GBNet福岡 キックオフ会議
(令和6年7月2日)

7

GBNet福岡 構成メンバー

グリーンEVバッテリーネットワーク福岡(愛称:GBNet福岡)

(2026年5月29日現在)

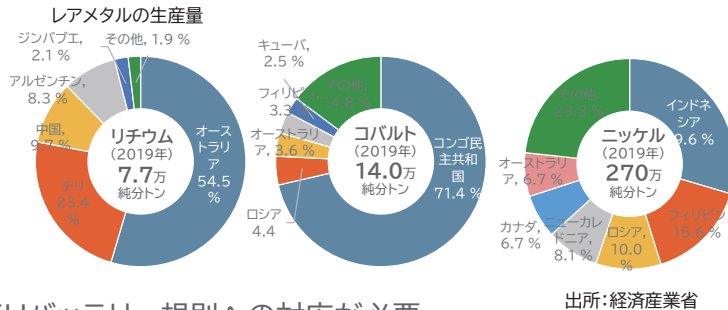
参画企業(48社) ※合同会社含む		
自動車メーカー	バッテリーメーカー	自動車解体・回収
NISSAN MOTOR CORPORATION KYUSHU DAIHATSU EV Motors Japan	AESC TOYOTA BATTERY	西鉄メタル
自動車解体・回収	診断・リユース	
西日本オートリサイクル株式会社 吉川工業株式会社	I-PEX ゴイク電池 4R ENERGY ACT	
診断・リユース	再エネ事業者等(リユース蓄電池利用)	
KDDI REV YAZAKI AUCNET めぐりジョー IDEX 新菱 Shinryo		
再エネ事業者等(リユース蓄電池利用)		
Nishitetsu Group 自然電力 JR九州 SanRex INFRONEER Holdings Inc. HAMADA		
非鉄金属リサイクル		
日本磁力選鉱株式会社 松田産業株式会社 三菱マテリアル JX金属サーキュラーソリューションズ株式会社		
非鉄金属リサイクル	物流	ソフトウェア業
住友金属鉱山 NIPPON EXPRESS LOGISTEED SANKYU Kaula Mitsui		
ソフトウェア業	シンクタンク等	
eMotionFleet chaintope ITOCHU 日本総研 SMBC 三井住友銀行 三井住友信託銀行 SMF		
シンクタンク等		
東京海上日動火災保険株式会社 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MUFG 三菱UFJ信託銀行 株式会社 イデックスオート・ジャパン Mitsui High-tec Inc.		
オブザーバー(4団体)	事務局	
環境省 経済産業省 FAIS	福岡県 FRC 福岡県リサイクル総合研究事業化センター Fukuoka Research Commercialization Center For Recycling Systems	

8

EVバッテリーの現状

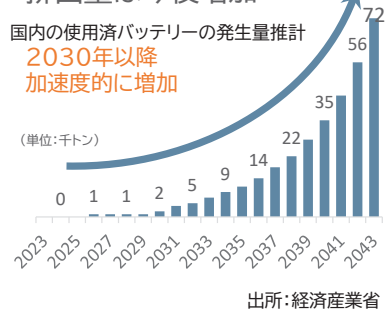
- ✓ EV普及に必須なレアメタルは海外からの輸入に依存
- ✓ 経済安全保障に加え、EUバッテリー規則への対応に向け、リサイクルシステム構築が急務

■ EVに必須のレアメタルは海外へ依存



■ EV普及に伴いバッテリー排出量は今後増加

国内の使用済バッテリーの発生量推計
2030年以降
加速度的に増加



■ EUバッテリー規則への対応が必要

対象	適用	再生材使用率目標			
		リチウム	コバルト	ニッケル	鉛
容量が2kWh超のEV用、産業用、SLI用のバッテリー	2031年8月18日～	6%	16%	6%	85%
	2036年8月18日～	12%	26%	15%	85%

出所：JETRO報告書に基づき福岡県作成

9

3つのポテンシャル：「動脈側ポテンシャル」

北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進構想

- ✓ 生産台数重視のこれまでの施策から転換。
- ✓ 世界に選ばれ、未来に向け成長を続ける自動車産業拠点としての発展を目指す。
- ✓ 産学官一体となり、電動車の拠点化を含む4つの目標からなる新たな構想を推進。

01

世界に選ばれる電動車開発・生産拠点の形成

- ・「自動車関連企業電動化参入支援センター」の運営
- ・自動車産業アドバイザーによるマッチング支援及び商談会の開催

02

CASEに対応したサプライヤーの集積

- ・付加価値の高い技術・製品開発の支援
- ・CASEプロモーターによる新規参入、取引拡大の支援

03

工場や輸送分野における脱炭素化の実現

- ・FCトラック配送ネットワークの構築
- ・工場の脱炭素化に資する技術・製品開発の支援

04

先進的なクルマ・モビリティの実証の推進

- ・自動運転等をテーマとしたセミナーや研究会の開催
- ・日田彦山線BRTにおいてFCバスの実証を開始



レクサスUXEV ラインオフ式



自動車関連企業電動化参入支援センター開設



FUKUOKA Mobility Show2023

10

3つのポテンシャル:「静脈側ポテンシャル」

福岡県リサイクル総合研究事業化センター

- ✓ 全国でも数少ない、自治体が設立した3R専門支援機関
- ✓ 産学官民連携による新技術の事業化や社会システム構築を支援

名称	(公財)福岡県リサイクル総合研究事業化センター
設立	2001年6月(福岡県 全額出資)
機能	① 産学官民による研究開発の推進 ② 研究成果の事業化や地域展開の支援 ③ 各種環境・リサイクル情報の発信
主なプロジェクト	・ 車載用LiBリユース・リサイクル実証 ・ 廃棄太陽光パネルスマート回収システム構築



センター長
中村 崇 氏

【主な経歴】 東北大学名誉教授

ISO・TC323(Circular Economy)国内委員会委員長

自動車リサイクル促進センター 元理事長

一般社団法人循環経済協会会長

中央環境審議会 廃棄物・リサイクル部会 小型電気電子機器リサイクル制度及び使用済製品中の有用金属の再生利用に関する小委員会 使用済製品中の有用金属の再生利用に関するワーキンググループ 元座長、産業構造審議会 廃棄物・リサイクル小委員会 元委員長 等

NEDO(国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構)研究評価委員会「部素材の代替・使用量削減に資する技術開発・実証事業」(事後評価)分科会会長、「部素材からのレアアース分離精製技術開発事業」採択審査委員会委員長

【専門】

製錬工学、リサイクル工学

銅・鉛・亜鉛などの非鉄製錬プロセスを中心とするリサイクルプロセスの物理化学的研究

【監修書籍】

リチウムイオン電池からのレアメタル回収・リサイクル技術(出版社:(株)エヌ・ティー・エス)
車載用リチウムイオン電池のリユース技術と実際例(出版社:(株)エヌ・ティー・エス)

(北九州学術研究都市 産学連携センタービル4階)

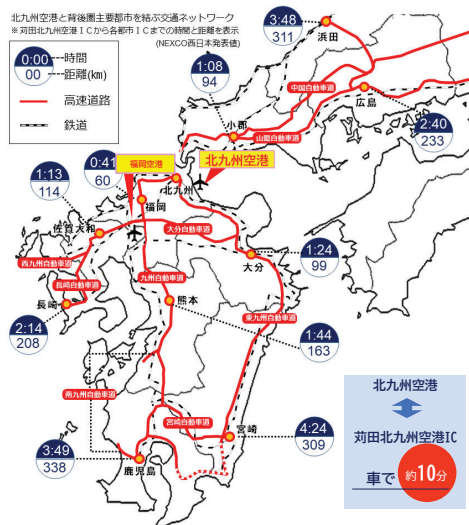
11

3つのポテンシャル:「地理的ポテンシャル」

- ✓ 三方を海に囲まれた海上輸送の要所であるとともに、九州における鉄道網、高速道路網の物流拠点としての優位性を有し、環境負荷の少ない輸送手段の活用が可能
- ✓ アジアの主要都市に近接しており、将来的に、使用済EVバッテリーの回収、再資源化後の製品の輸出において、輸送コストやリードタイムの削減が期待。



※ACI2023年貨物取扱量ランキング10位内の空港(速報)



12

地域内での資源循環

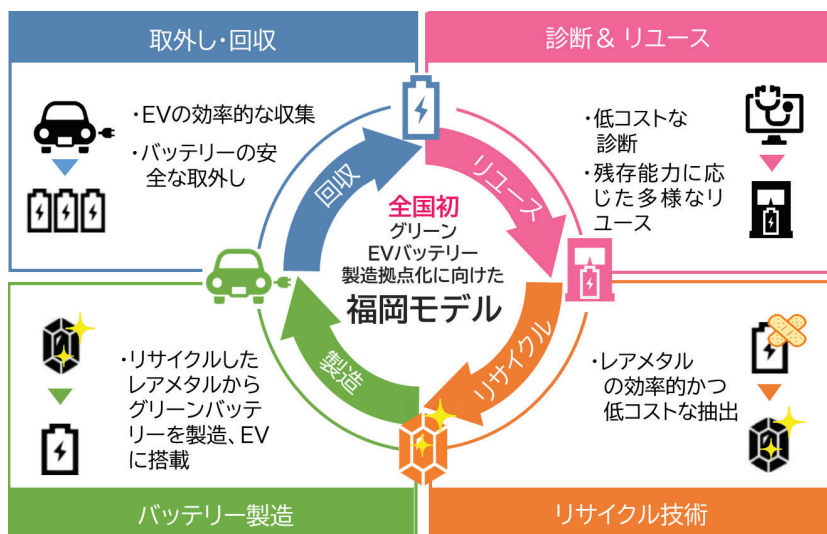
- EVバッテリーの資源循環モデルの構築にあたり、リサイクルシステムに加え、リユースシステムの構築が必要
- EVバッテリーの回収・リユース・リサイクル・再製造の一連の循環工程が地域内で完結することが、経済的、効率的

環境と経済の好循環を生む、EVバッテリーの資源循環モデル
「福岡モデル」の構築を目指す。

13

GBNet福岡の目指す「福岡モデル」

- ✓ 今後急速に増加が見込まれる使用済EVバッテリーについて、レアメタルの資源循環システムを全国に先駆けて構築する。
- ✓ これにより、EVバッテリーの製造拠点化を目指し、環境と経済の好循環を実現する。



14

本日の次第

✓ 福岡県 環境行政組織図

✓ 官民連携組織「グリーンEVバッテリーネットワーク福岡(GBNet福岡)」

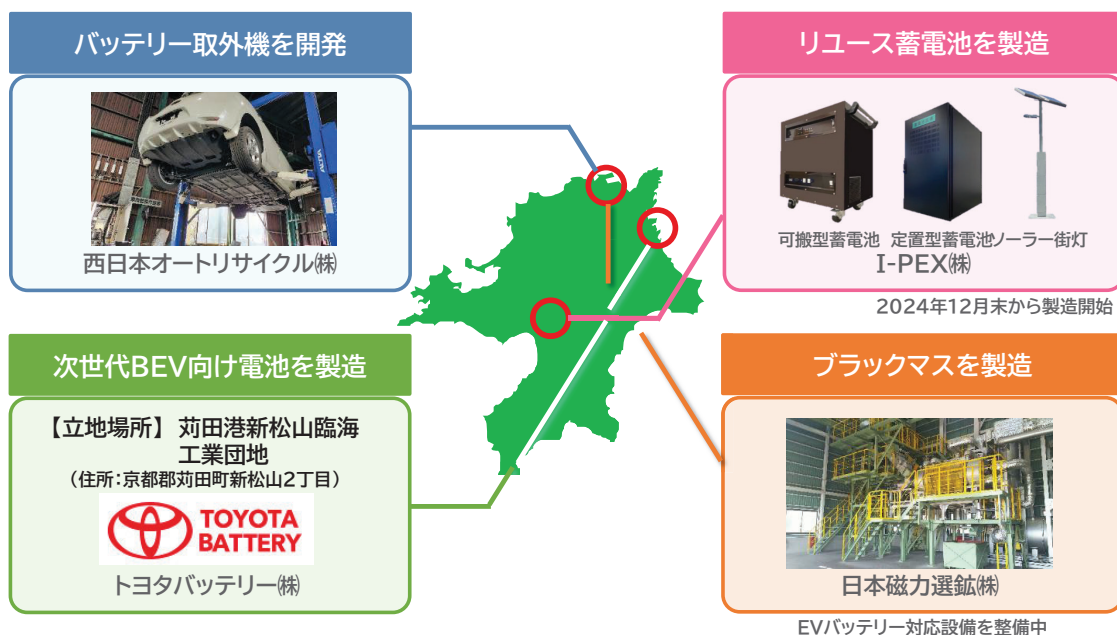
✓ サステナEVリース事業・サブスク実証

✓ 今後の動き

15

福岡県内で進む資源循環ネットワーク

- ✓ トヨタ自動車グループのバッテリー工場が福岡県内に立地を計画
- ✓ 域内における資源循環のネットワークが着々と整備



16

サステナEVリース事業

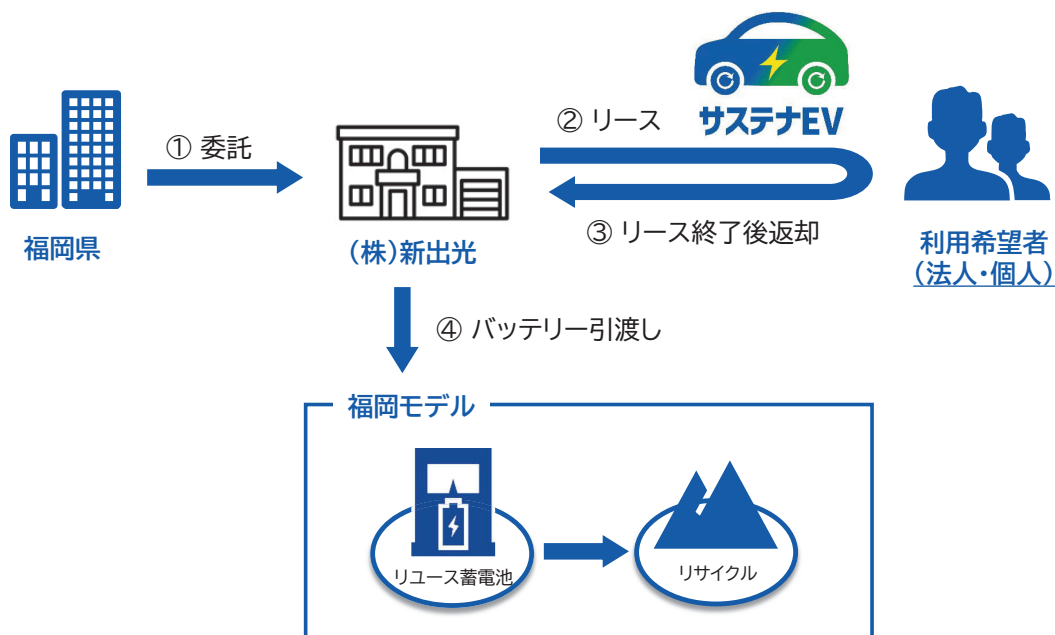
- ✓ 全国初の自治体が取り組む中古EVリース事業！
- ✓ 診断・保証を付帯した中古EVを「サステナEV」と銘打ち、個人・事業者向けにリース



17

サステナEVリース事業(スキーム)

- ✓ 実証事業を通じて、実際に中古EVを利用し、バッテリー性能が十分であることを体感していただくことで、中古EVのイメージアップを図る

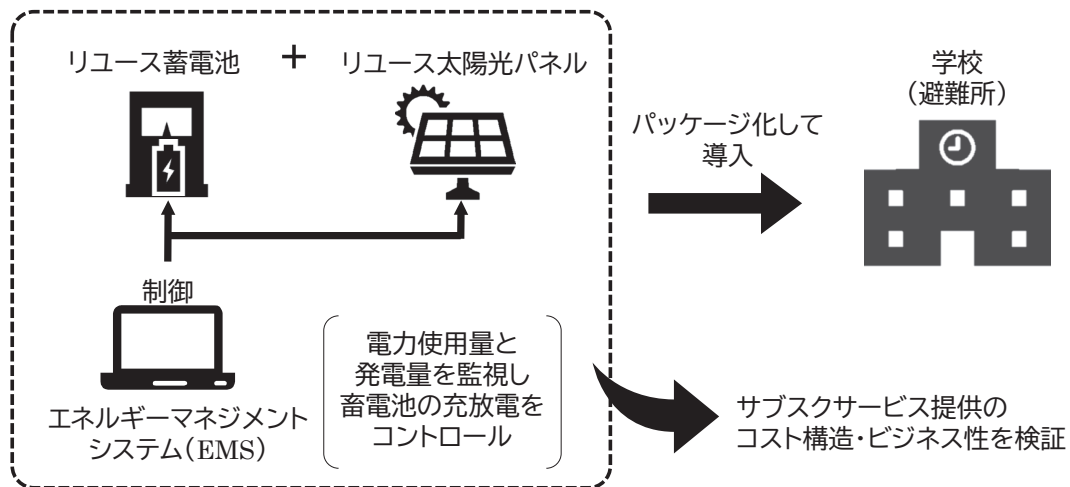


18

リユース蓄電池のサブスク実証

✓ EVバッテリー資源循環「福岡モデル」推進費

- ・リユース蓄電池・リユース太陽光パネル普及のため、サブスクサービスの事業化を実証
- ・県内企業のリユース蓄電池市場の参入に向け、蓄電池製造業者とのマッチングを実施



19

本日の次第

✓ 福岡県 環境行政組織図

✓ 官民連携組織「グリーンEVバッテリーネットワーク福岡(GBNet福岡)」

✓ サステナEVリース事業・サブスク実証

✓ 今後の動き

20

全国知事会「先進政策大賞」を受賞！

● 受賞講評(GBNet福岡の取組)

- ・ 環境負荷の軽減
- ・ 経済安全保障という国家的な課題への応答
- ・ 災害時の地域レジリエンス強化
- ・ 新たな域内経済循環の創造などを達成

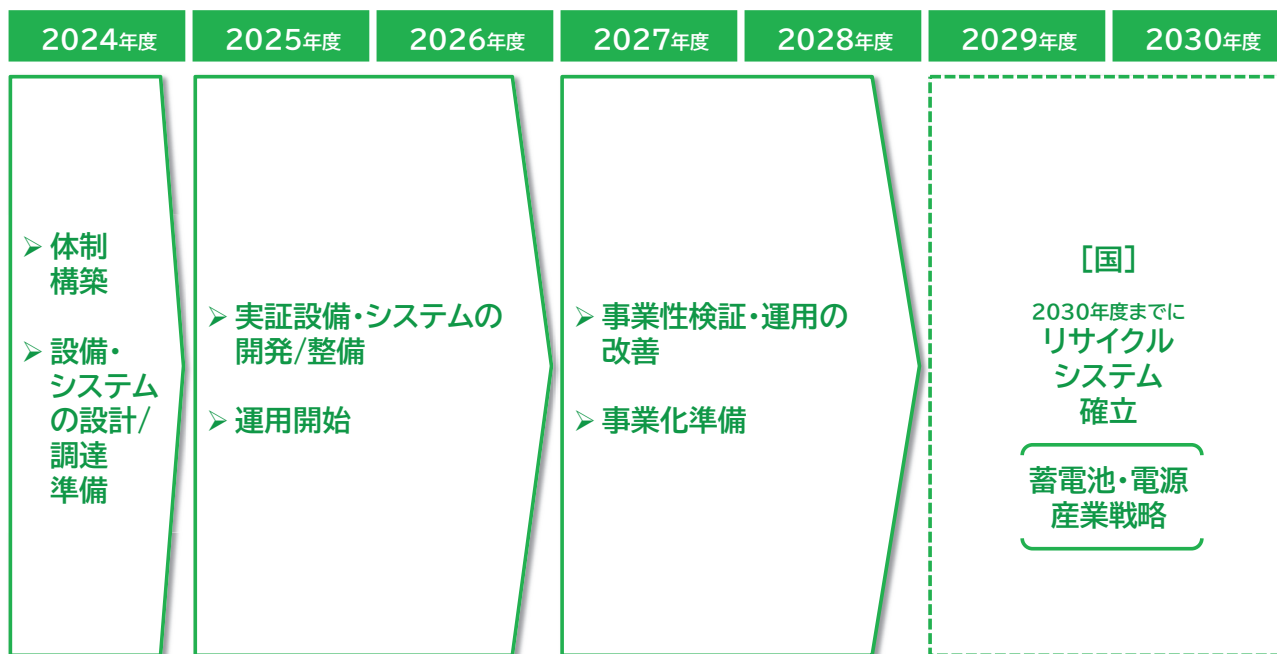
これらの課題を複合的に達成する
野心的・画期的な取組と評価！！



21

今後の予定

➤ GBNet福岡で議論中



22

EVバッテリー資源循環は、未来を動かす力。

福岡から、環境と経済の好循環を。

官民が連携して、日本、そして世界を変える。

